

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Троицкая средняя школа»

Экскурсионная разработка

Путешествие по рельсам истории...

железная дорога Ачинск - Абалаково,

остановка станция Пировская

Вторых Кристина Эдуардовна 5 класс
Дутлова Кристина Александровна 5класс
Муниципальное бюджетное
общеобразовательное учреждение
«Троицкая средняя школа»
Школьный историко - краеведческий музей
663129, Красноярский край,
Пировский район, с. Троица, ул. Мира
63.Тел. 8(391-66) 35-139.
Руководитель: Рожкова Альфира
Альфатовна

Троица, 2017

Цель экскурсии: ознакомление учащихся и жителей села с историей строительства железной дороги Ачинск – Абалаково и станции Пировская.

Задачи экскурсии:

1. Восстановить основные события 50-х—80-х годов из истории строительства железной дороги Ачинск – Абалаково и станции Пировская по рассказам ветеранов, фотографиям и письменным материалам и ознакомить с ними учащихся школы, учителей и жителей села.

2. Рассказать о ветеранах железной дороги, используя их воспоминания и фотографии из личных архивов.

3. Развивать интерес к истории родного края, воспитывать уважение к людям труда.

Целевая аудитория: учащиеся школы, учителя и жители села Троица.

Ведущие экскурсии:

1. Члены актива музея: Вторых Кристина – ученица 5 класса, Дутлова Кристина – ученица 5 класса.

2. Руководитель музея - Рожкова Альфира Альфатовна, учитель НРК(краеведения) и биологии.

Место проведения экскурсии: музей Троицкой средней школы.

Ход экскурсии

I. Организационный момент.

Вступительное слово руководителя музея и экскурсоводов.

1. Вступительное слово руководителя музея:

Добрый день, дорогие друзья! Сегодня мы предлагаем вам совершить экскурсию путешествие по рельсам истории. В 2017 году исполняется 50 лет, как начала официально работать железная дорога Ачинск – Абалаково, а в 2015 году исполнилось 60 лет с начала её строительства.

Наш поезд отправляется в путь. Начальник поезда Рожкова Альфира Альфатовна и наши проводники, ученицы 5 класса Дутлова Кристина и Вторых Кристина, желают вам счастливого пути.

2. Вступительное слово экскурсоводов:

Дутлова Кристина: Еще в XIX веке было два варианта строительства железной дороги: Томск – Енисейск и Ачинск – Енисейск. В 1916 году переселенческое управление Министерства земледелия указывало на линию Ачинск – Енисейск.

Вторых Кристина: Существовал ещё старый план строительства дороги Красноярск – Енисейск. Но в 1953 году правительство СССР подписывает постановление о прекращении строительства железной дороги Красноярск-Енисейск. Посмотрите на слайде проект постановления.



Дутлова Кристина: «В 60-е годы началось строительство первой очереди дороги Ачинск - Абалаково, вторая очередь должна была иметь продолжение Абалаково–Усово с мостовым переходом через Енисей по плотине, намечаемой Средне- Енисейской ГЭС» (из брошюры 1957 года «Новая дорога Ачинск - Абалаково»).

II. Основная часть экскурсии

1.50-е – 60-е годы. Начало строительства железной дороги Ачинск – Абалаково.

Вторых Кристина: Когда-то давно, в 50-е годы, здесь был непроходимый густой темный лес.

Вспоминает Наумов Иван Фёдорович: «Прежде чем начать строительство дороги, нужно было прорубить просеку. Просеку начали рубить в 1954 году. Очень тяжело приходилось первопроходцам. Жили они в палатках. Щитовые домики привезли на машинах только в 1956 году. Зимой по колено в снегу вручную топором и пилой валили вековые деревья».



Наумов Иван Фёдорович, справа.

Дутлова Кристина: Первой на месте стройки появилась строительная организация СМП-227. За ней прибыла мехколонна №74. Начали строить первые дома. Посёлок строителей располагался на месте современных

улиц Мелиораторов, Молодёжной и Хлебоприёмной. А на месте Троицкой школы располагался гараж мехколонны. Мехколонна делала насыпи для дороги, бетонировала трубы для пропуска воды. В селе Бельское на двух улицах жили рабочие мехколонны.

2. Всесоюзная комсомольская стройка - железная дорога Ачинск – Абалаково.

Вторых Кристина: Строители собрались из разных уголков Советского Союза: белорусы, грузины, москвичи, ленинградцы.

По воспоминаниям Ткаченко Марии Яковлевны на станции Кемская работали студенты с Ленинградского института.

Сама Ткаченко Мария Яковлевна приехала в Сибирь из Чувашии. С 1963 года работала на железной дороге. Вместе с Ярмухамедовым Файзулхаком Галимзяновичем она строила вокзал на станции Пировская. Мария Яковлевна проработала на железной дороге до 1994 года, была и строителем, и стрелочником, и дежурной по станции Пировская.



Практикантка из Ферганы
(Узбекистан).



Наумов Иван Фёдорович со
студентками из Ленинграда.

3. Обустройство посёлков, прокладка путей и строительство вокзала на станции Пировская.

Дутлова Кристина: Ярмухамедов Файзулхак Галимзянович вспоминает: «Я начал работать шофёром в СМП 227 с 1961 года. Сам привёз 2 щитовых домика из Маклаково, общежития на 50 мест. Я работал и каменщиком, и прокладчиком путей. Были две бригады: одна женская и одна мужская, а потом их соединили».

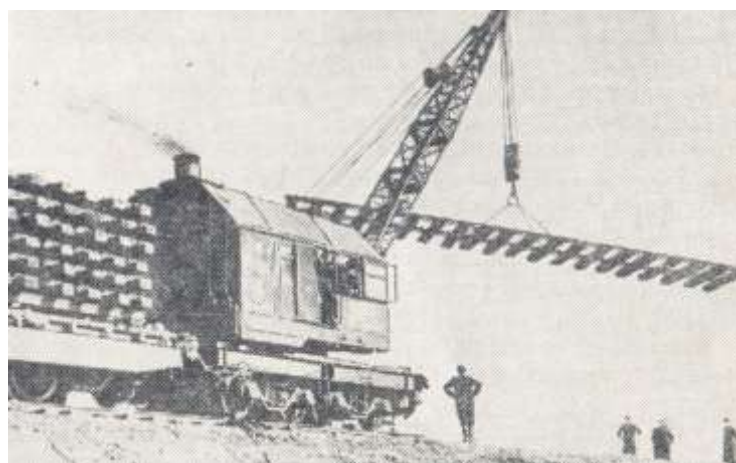


Файзулхак Галимзянович в молодости

Дорогу строили и со стороны Ачинска, и со стороны Абалаково. Везли с обеих сторон уже прикрепленные к шпалам рельсы.



Вторых Кристина: Первые рельсы стали укладывать на пути в 1962 году. Пути приходилось постоянно переделывать: из-за дождей и талых вод они расходились. Стали строить дома для рабочих.



Кран снимает рельсы с вагона.

В Троице были возведены три улицы со щитовыми домиками. Построили клуб. Работали ясли, детский сад, магазин, столовая.



Посёлок строителей.

Дутлова Кристина: Вокзал начали строить в 1963 году. Закончили в 1965 году. Здание строили из кирпича. В районе села Бельское работал свой кирпичный завод. Первым начальником станции был Григорьев.



Фото кирпичного завода в селе Бельское.
Видны щитовые домики рабочих.



Вокзал станции Пировская 1969 год.

16 января 1963 года был забит «серебряный костыль», ознаменовавший окончание строительства этой жизненно важной магистрали. Строители со стороны Ачинска и со стороны Абалаково соединились вместе в районе села Бельское. «Серебряный костыль» был забит на железнодорожном мосту через реку Белую.



Железнодорожный мост через реку Белую. Фото 1963 года. На месте, где был забит последний «серебряный костыль» установлена стела с флажком. Место установки стелы видно на фотографии моста.



Окончание строительства дороги. Надпись на транспаранте: «Принимай Родина подарок от строителей ж.д. Ачинск – Абалаково! Здесь 16.01.1963г. произошло соединение укладки северного и южного участков стройки и открытие сквозного движения поездов от Ачинска через Абалаково до Маклаково».

Сначала ходили грузовые поезда, а затем началось постоянное пассажирское движение. 6 ноября 1965 года на станцию Пировская прибыл первый пассажирский поезд.



Пассажиры встречают поезд на станции Пировская.

Фото 60-х -70-х годов.

4. Железная дорога и станция Пировская в 70-х – 90-х годах.

Вторых Кристина: Со станции Пировская на поезде можно было попасть в любую точку России. Ходили два пассажирских поезда. Один - №667 «Красноярск – Лесосибирск», другой - №268 «Ачинск – Лесосибирск». С поездом №667 два раза в неделю ходили прицепные вагоны (один купейный и один плацкартный) до Москвы. Строительство железной дороги Ачинск — Абалаково стало важным этапом в развитии экономики района. По железной дороге вывозится древесина из прилегающих районов, а сюда завозятся необходимые товары. Для этого на станции Пировская строится товарный склад. Посмотрите на слайд.

Дутлова Кристина: Железная дорога дала достойную работу многим жителям Троицы. Работали целыми династиями. Лучшие работники были награждены значками отличия, орденами и медалями.



Работники котельной Грядова Надежда, Сафронова
Варвара, Майчук Татьяна.



Награды Ванюшиной Нины Гавриловны.



Строительство товарного склада.



Будка стрелочника. Второй пост.

На станции был свой магазин, куда из Ачинска на поезде привозили товары. На день железнодорожника прибывал вагон - магазин с дефицитными товарами. Часто приезжал вагон-клуб, где «крутили» кино. В здании вокзала устраивались праздники для детей и взрослых.



Магазин на станции Пировская. Фото 2017 года.



Рабочие у вагон-клуба.



Ванюшина Валентина Николаевна в 80-е годы работала проводником вагона поезда «Красноярск - Лесосибирск».

5. Современная жизнь железной дороги и станции Пиуровская.

Вторых Кристина: В 2000-е годы уменьшается число остановок, вагонов и поездов. Поезд №667 стал ходить только до Ачинска. В Ачинске несколько поездов присоединялись к поезду №659 «Красноярск – Абакан». Но в мае 2013 года движение поезда №659 отменили. Теперь до Красноярска нет прямого пассажирского сообщения. До Ачинска ходит только один пригородный поезд, с ним идёт всего один или два вагона.



Билет на поезд №659.



Билет на поезд №667.

Дутлова Кристина: Несмотря на это, дорога продолжает жить. Были отремонтированы вокзалы на станциях, проложены новые рельсы и шпалы. Многие работы автоматизированы. Хотя путейцам всегда хватает работы.



Современное здание вокзала станции Пировская 2017 год.



Самый красивый вокзал железной дороги на станции Чайда.

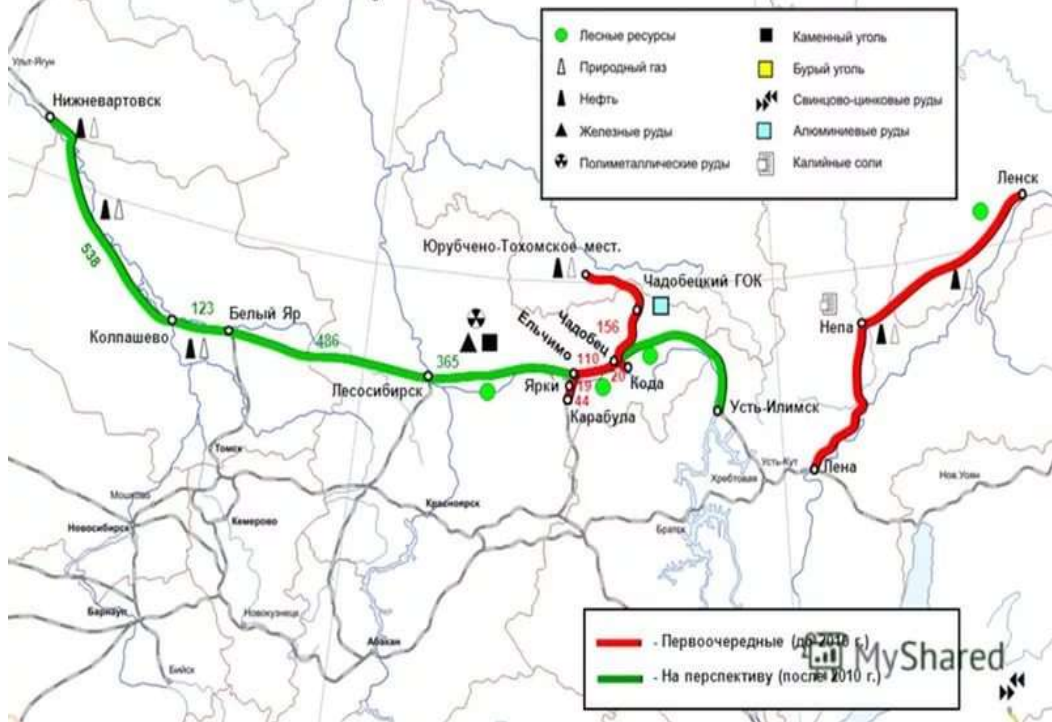
На станции сменилось много начальников. Ластовская Ирина Вилибальдовна с 1997 года работает начальником станции Пировская.



Начальник станции Пировская
Ластовская Ирина Вилибальдовна.

Вторых Кристина: Для освоения природных богатств севера Сибири планируется строительство Северо - Сибирской железной дороги. Эта железная дорога должна соединить между собой несколько железных дорог Сибири и Дальнего Востока. В настоящее время имеется два проекта строительства железной дороги. Посмотрите на слайд.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЛИНИИ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



III. Заключение. Подведение итогов экскурсии.

Рожкова А.А. Наше путешествие по рельсам истории подошло к концу. У нас собран большой материал о работниках дороги из-за ограниченного времени мы не всё вам сумели рассказать и показать. Пожалуйста, задавайте ваши вопросы. Надеемся, что экскурсия вам понравилась, и вы еще придёте к нам. Спасибо вам за внимание. Мы желаем вам всего доброго.

Список использованной литературы

1. Калинин А. В. Новая дорога Ачинск – Абалаково. – Красноярск: Кн. изд-во, 1957.
2. Стрелочника не ищите – его просто нет [Текст] // «Заря» №31 от 3 августа 2012 г.
3. Сайфутдинов Раис. Поезд с опозданием [Текст] / Раис Сайфутдинов // «Заря» №49 от 2 декабря 2016 г.
4. Воспоминания и личный архив фотографий Наумова Ивана Фёдоровича.
5. Воспоминания Наумовой Марии Филипповны.
6. Воспоминания Ткаченко Марии Яковлевны.
7. Воспоминания и личное фото Ярмухамедова Файзулхака Галимзяновича.
8. Воспоминания и архив фотографий Ластовской Ирины Вилибальдовны;
9. Воспоминания и архив фотографий Ванюшиной Валентины Николаевны.
10. Железнодорожные билеты из архива Рожковой Альфиры Альфатовны.
11. Фото Вторых Кристины и Дутловой Кристины – учениц 5 класса.
12. [www.https://ok.ru/group/55780705304628/topic/63653315947316](https://ok.ru/group/55780705304628/topic/63653315947316).
13. [www.https://piradmin.ru](https://piradmin.ru)>справки.
14. [www.https://Stoletie.ru/versia/scenarij_upadka_345.htm](https://Stoletie.ru/versia/scenarij_upadka_345.htm).